

На основу члана 7. и члана 36. став 1. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06), члана 15. став 1. тачка 13. и члана 37. став 1. тачка 6. Статута Општине Инђија („Службени лист општина Срема“ број 16/08 и 23/08)

Скупштина општине Инђија, на седници одржаној дана 05. фебруара 2010. године, донела је

## **ОДЛУКУ О АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗУ**

### **I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1.**

Овом одлуком уређују се организација, начин обављања и ближи услови за обављање ауто-такси превоза на територији Општине Инђија (у даљем тексту: такси превоз).

#### **Члан 2.**

Такси превоз је вид јавног превоза путника и ствари на територији општине Инђија.

Такси превоз је ванлинијски превоз путника, где путник утврђује релацију и за то плаћа цену превоза на основу износа утврђеног радом таксиметра.

Такси превоз се обавља возилом које је намењено и погодно за такси превоз, ако испуњава услове прописане законом и овом Одлуком.

#### **Члан 3.**

Такси-превоз може да обавља предузетник, привредно друштво, односно друго правно лице регистровано за обављање ове делатности, који испуњавају услове прописане законом и овом Одлуком (у даљем тексту: превозник).

#### **Члан 4.**

Такси-возач је физичко лице које обавља такси-превоз као предузетник или као запослени у привредном друштву, односно другом правном лицу, у складу са законом и овом Одлуком (у даљем тексту: такси-возач).

#### **Члан 5.**

Председник општине, у складу са саобраћано-техничким условима, доноси годишњи Програм којим дефинише оптимално организовање Ауто-такси превоза.

Саобраћајно - техничке услове из става 1 . овог члана утврђује Стручна организација на основу карактеристика превозних захтева-вожњи.

## **Члан 6.**

Превозник може да почне са радом, односно да обавља такси-превоз, када поред законом утврђених услова, испуни и услове утврђене овом Одлуком.

## **II. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ-ПРЕВОЗА**

### **A) ПРЕДУЗЕТНИК**

## **Члан 7.**

За обављање такси-превоза предузетник, поред услова прописаних законом, мора да испуњава и следеће услове:

1. да има возачку дозволу „Б“ категорије, најмање пет година;
2. да има најмање трећи степен стучне спреме;
3. да има лекарско уверење о способности за возача за управљање возилом којим се обавља такси-превоз, које није старије од шест месеци;
4. да је власник такси-возила којим се обавља такси-превоз путника, односно да поседује правни акт којим се утврђује право коришћења моторног возила (лизинг),
5. да има положен испит о познавању прописа који регулишу такси-превоз путника и о познавању територије општине Инђија, што се доказује уверењем о положеном испиту;
6. да му није изречена мера забране управљања моторним возилом „Б“ категорије, што се доказује уверењем које није старије од тридесет дана;
7. да му правоснажном судском одлуком није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правоснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно мере, што се доказује уверењем које није старије од тридесет дана;
8. да је извршен естетски преглед такси-возила од стране инспектора за друмски саобраћај Општинске управе, што се доказује Решењем о испуњености услова прописаних законом и овом Одлуком;
9. да је измирио пореске обавезе по основу јавних прихода, што доказује уверењем надлежног органа, а које није старије од тридесет дана;
10. да има слободно место за такси-возило у складу са Програмом из члана 5. ове одлуке, што доказује потврдом Општинске Управе-Одељења за привреду и финансије .

Предузетник може да обавља такси-превоз само једним такси-возилом за које му је одређен евиденциони број и за које је издата такси-легитимација и исто не може уступити другим превозницима.

## **Члан 8.**

Испит из члана 7. став 1. тачка 5. ове Одлуке полаже се по Програму за полагање испита из области познавања прописа који регулишу такси-превоз путника и познавања територије општине Инђија.

Програм из става 1. овог члана доноси Начелник Општинске управе.

Начелник Општинске управе образује испитну комисију и именује њене чланове.

## **Б) ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ**

### **Члан 9.**

За обављање такси-превоза, привредно друштво, односно друго правно лице регистровано за обављање ове делатности, поред услова прописаних законом, мора да испуњава и услове из чл. 7. став 1. тач. 4. 7. 8. 9. и 10. ове Одлуке.

Превозник из става 1. овог члана, одговоран је да се такси-возач, у прописаном року, подвргне редовном годишњем здравственом прегледу и да води евиденцију о тим прегледима.

Привредно друштво, односно друго правно лице не може уступити такси-возило за које је издат евидациони број и за које су издате такси-легитимације, другим превозницима.

## **В) ТАКСИ-ВОЗАЧ**

### **Члан 10.**

Такси-возач мора да испуњава услове прописане чланом 7. став 1, тачка 1, 2, 3, 5, и 6 ове Одлуке.

Поред услова из става 1. овог члана, такси-возач мора да има закључен уговор о раду са превозником и пријаву на обавезно социјално осигурање (образац М-1).

## **Г) ТАКСИ-ВОЗИЛО**

### **Члан 11.**

Такси-возило којим се обавља такси-превоз, поред услова прописаних законом мора да испуњава и следеће услове:

1. да има највише пет седишта рачунајући и седиште возача;
2. да има најмање петоро врата;
3. да има уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар, који мора бити постављен тако да износ на таксиметру буде путнику видљив и опремљен са инсталацијама да се његовим укључењем, светло на кровној такси-табли искључује;
4. да има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе, на приступачном месту;
5. да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење;
6. да је чисто, уредно обојено и без унутрашњих и спољашњих оштећења (естетски изглед);
7. да је важећи ценовник услуга тако постављен у такси-возилу да је видљив путнику;
8. да има на видном месту истакнуту налепницу, у складу са чланом 12. став 4. ове Одлуке, такси-легитимацију такси-возила и такси-легитимацију такси-возача;

9. да до 31. децембра 2010. године такси-возило испуни услове прописане нормом „ЕУРО-3“ у погледу емисије издувних гасова, а од 1. јануара 2012. године, прописане нормом „ЕУРО-4“, односно да испуни услове у погледу издувних емисија из наведених норми;
10. да на крову возила има такси-таблу жуте боје, висине од  $15 \pm 2$  цм, дужине  $50 \pm 3$  цм која је са обе стране истог изгледа, постављена паралелно са ветробранским стаклом, опремљена уређајем за осветљење и садржи податке прописане чланом 30. ове Одлуке.

Образац ценовника из става 1. тачке 7. овог члана прописује Начелник Општинске управе.

Такси таблу из става 1. тачка 10. овог члана, набавља Општинска Управа и даје без накнаде такси превознику приликом регистрације такси возила.

У случају губитка, уништења или оштећења такси табле, трошкови набавке нове такси табле падају на терет превозника.

Редован технички преглед такси-возила врши се сваких шест месеци.

## **Члан 12.**

Инспектор за друмски саобраћај Општинске управе, утврђује испуњеност услова за такси-возило за обављање такси превоза прописаних законом и чланом 11. ове Одлуке, о чему доноси решење и издаје налепницу која садржи: грб Општине, време важења решења, евиденциони број такси-возила и регистарски број возила.

Испуњеност услова утврђених законом и чланом 11. и чланом 13. ове Одлуке, инспектор за друмски саобраћај Општинске управе, утврђује прегледом возила и увидом у следећу документацију: важећу саобраћајно - техничку документацију (саобраћајну дозволу), потврду о стандарду мотора и полису осигурања путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу.

О донетим решењима и издатим налепницама, инспектор за друмски саобраћај Општинске управе води евиденцију ауто такси превозника (регистар).

Превозник је дужан да налепницу постави у горњи, десни угао предњег ветробранског стакла са унутрашње стране, након добијања решења из члана 14. став 3. ове Одлуке.

Превозник је дужан да сваких шест месеци изврши редован естетски преглед такси-возила у Одељењу Општинске управе надлежном за инспекцијске послове, најкасније месец дана пре истека важења решења о испуњености услова за такси-возило из става 1. овог члана.

Образац налепнице из става 1. овог члана, прописује Начелник Општинске управе.

## **Члан 13.**

Превозник је дужан да приликом регистрације такси-возила осигура путнике и пртљак од последица несрећног случаја.

### **III. ЕВИДЕНЦИОНИ БРОЈ И ТАКСИ-ЛЕГИТИМАЦИЈЕ**

#### **Члан 14.**

Захтев за издавање евиденционог броја, такси-легитимације такси-возила и такси-легитимације такси-возача, такси превозник подноси Општинској управи-Одељењу за привреду и финансије.

Уз захтев из става 1. овог члана, подносилац је дужан да приложи решење о регистрацији у регистру привредних субјеката и доказе о испуњености услова из члана 7. и 9., став 1. и члана 11. став 1. ове Одлуке.

На основу доказа из става 2. овог члана ,ако се утврди да су испуњени услови за обављање такси превоза, доноси се решење о одређивању евиденционог броја за такси-возило, и издаје такси-легитимација такси-возилу и такси-легитимација такси-возачу.

За такси-возило којим се обавља такси-превоз може се одредити само један евиденциони број и издати једна такси-легитимација такси-возила из става 3. овог члана.

О додељеним евиденционим бројевима и издатим такси-легитимацијама Одељење за привреду и финансије води евиденцију (регистар).

#### **Члан 15.**

Образце такси-легитимације из члана 14. став 3. ове Одлуком прописује Начелник Општинске Управе.

Такси легитимација такси возила предузетника садржи следеће податке:

1. редни број регистра ,
2. име, презиме предузетника и његов јединствени матични број,
3. порески идентификациони број (ПИБ),
4. адресу седишта и пребивалишта предузетника,
5. регистраску ознаку, марку и тип такси-возила,
6. регистарски број саобраћајне дозволе и датум издавања,
7. евиденциони број такси-возила,
8. датум издавања такси-легитимације,
9. назив такси-удружења, уколико је предузетник његов члан.

У такси-легитимацију такси-возила привредног друштва, односно другог правног лица, поред података из става 2. тач. 1, 3, 5, 6, 7 и 8, овог члана, уноси се и његов назив и седиште.

#### **Члан 16.**

Такси-легитимација такси-возача садржи следеће податке:

1. редни број регистра,
2. фотографију возача,
3. име, презиме и јединствени матични број,
4. адресу пребивалишта,
5. регистарски број возачке дозволе, датум издавања и рок важења,
6. датум издавања такси-легитимације.

Такси-легитимација такси-возача запосленог код привредног друштва, односно другог правног лица поред података из става 1. овог члана садржи и назив привредног друштва, односно другог правног лица код кога је такси-возач запослен.

## **Члан 17.**

Превозник је дужан да :

1. сваку промену података које садржи такси-легитимације и друге исправе у смислу ове Одлуке писаним путем пријави Одељењу за привреду и финансије, у року од осам дана од дана настале промене,
2. сваку промену која се односи на такси-возило писаним путем пријави Општинској управи-Одељењу за привреду и финансије , у року од осам дана од дана настале промене,
3. у случају привременог односно трајног престанка обављања делатности такси-превоза, писаним путем обавести Одељење за привреду и финансије у року од осам дана од дана подношења захтева регистру за привредне регистре и врати такси-легитимацију такси-возила и такси-легитимацију такси-возача.

## **IV. ТАКСИ-СТАЈАЛИШТА**

### **Члан 18.**

Такси-стајалишта (у даљем тексту: стајалишта) су одређене и уређене саобраћајне површине за организовано обављање такси превоза , која испуњавају услове за безбедан пријем путника и укључење возила у саобраћај и на којима није дозвољено паркирање других моторних возила.

Стајалишта из става 1. овог члана одређује одлуком Општинско веће на предлог Дирекције за изградњу општине Инђија ЈП.

### **Члан 19.**

Стајалишта могу да буду стална, привремена и повремена.

Стална стајалишта су одређене и уређене саобраћајне површине за организовано обављање такси-превоза, односно за укрцај и искрцај путника и пријем позива од стране путника или диспечерског центра .

Привремена стајалишта су одређене саобраћајне површине које се користе до привођења намени утврђеној Урбанистичким планом.

Повремена стајалишта су одређене саобраћајне површине које се користе за време одржавања сајмова, већих спортских и културних манифестација и значајних скупова.

На сталном стајалишту се места за стајање такси-возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака „TAXI“.

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (II-34) „забрањено заустављање и паркирање“ и допунском таблом: „осим за TAXI возила“ са исписаним укупним бројем такси места.

### **Члан 20.**

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалиштима, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара се Дирекција за изградњу општине Инђија ЈП ( у даљем тексту: Јавно предузеће) .

#### **Члан 21.**

Стајалишта могу да користе само ауто такси превозници који имају одређен евиденциони број и такси-легитимације из члана 14. ове Одлуке.

На стајалишту се такси-возила постављају према редоследу долазака и у границама обележених такси-места.

За време коришћења стајалишта такси-возач је дужан да остане поред возила или у возилу.

### **V. НАЧИН РАДА ТАКСИ-ВОЗАЧА**

#### **Члан 22.**

За време вршења услуга такси-превоза, такси-возач код себе (у возилу) мора да има:

1. важећу налепницу,
2. важећу такси-легитимацију такси-возила,
3. важећу такси-легитимацију такси-возача,
4. решење о испуњености услова такси-возила за обављање такси-превоза,
5. полису осигурања путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу која одговара возилу којим се управља.

#### **Члан 23.**

Такси-возач може такси-превоз да започне са стајалишта, на телефонски позив путника, на радио и телефонски позив из диспечерског центра или на заустављање путника у складу са законом.

Путник на такси стајалишту користи такси-возило по редоследу стајања, осим када је телефонским позивом наручио возњу.

#### **Члан 24.**

Путник може да одбије да уђе у такси-возило наручено путем телефонског позива, ако основано посумња да је такси-возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила неуредно.

#### **Члан 25.**

Такси-возач је дужан да у слободно такси-возило прими сваког путника, као и лични пртљак путника према величини простора за пртљак и носивости такси-возила.

Такси-возач није дужан да у такси прими лица под утицајем алкохола и опојних дрога или оболела од заразних болести, лица са изузетно запрљаном одећом, као и лични пртљак путника којим би се угрозила безбедност и здравље људи, испрљало или оштетило такси-возило.

Такси-возач не сме да прими у такси-возило децу до шест година без пратиоца.

Такси-возилом не могу се без пристанка такси-возача превозити кућни љубимци.

#### **Члан 26.**

Такси-возач је обавезан да се за време обављања такси-превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси-возач је обавезан да за време такси-превоза буде уредан (чист, подшишан, обријан или са уредном брадом и брковима), да буде прикладно одевен и да не пуши у такси-возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојне дроге.

Под неприкладном одећом и обућом сматра се: кратке панталоне, бермуде, мајца без рукава, папуче и клопце.

#### **Члан 27.**

Такси-возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси-превоза.

#### **Члан 28.**

Такси-возач је дужан да путника превезе најкраћим путем до места опредељења или путем који путник одреди, а у складу са важећим режимом саобраћаја.

#### **Члан 29.**

Такси возач у време обављања такси превоза не сме такси возило паркирати ван такси стајалишта, а нарочито на стајалиштима намењеним за градски и приградски превоз путника.

### **VI. ТАКСИ-ТАБЛА**

#### **Члан 30.**

Такси-табла служи за идентификацију такси-возила и садржи:

- натпис „TAXI“ црне боје, висине 7 цм и ширине 1,5 цм,
- евиденциони број,
- грб Општине Инђија.

Такси-табле возила превозника који су чланови удружења, садржи, поред података из става 1. овог члана и назив удружења.

Такси-возач је дужан да такси-таблу држи укључену увек када је возило слободно.

На такси-табли не могу се постављати рекламно-пропагандне поруке.

Уколико такси-возач такси-возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси-превоза, дужан је да такси-таблу привремено скине са такси-возила.

## **VII. НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ-ПРЕВОЗА**

### **Члан 31.**

Накнада за обављање такси-превоза утврђује се на основу важећег и истакнутог ценовника услуга, а наплаћује се у износу који покаже таксиметар, на месту опредељења путника.

У цену такси-превоза урачунат је и превоз личног пртљага.

Под личним пртљагом подразумевају се ташне, несесери, кесе и мање путне торбе, за које се не користи пртљажник такси возила.

Ценовником услуга утврђује се посебна доплата за пртљак за који се користи пртљажник такси возила.

Са посебном доплатом за пртљак из претходног става овог члана, путник мора бити упознат и сагласан пре започињања такси превоза, у супротном путник није у обавези да исти доплати.

### **Члан 32.**

Председник општине решењем утврђује највиши износ цена услуга у такси превозу.

### **Члан 33.**

Такси-возач је дужан да путнику изда такси-рачун о пруженој услузи, у складу са Законом.

У случају да такси-возач не изда путнику такси-рачун из става 1. овог члана, на крају вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси-превоза.

### **Члан 34.**

У случају немогућности да заврши започети такси-превоз, такси-возачу припада као накнада износ који покаже таксиметар у моменту прекида такси-превоза, уз обавезу обезбеђивања наставка започетог такси-превоза другим такси-возилом.

### **Члан 35.**

О пријему других путника у току такси превоза до места опредељења одлучује путник који је започео коришћење такси превоза, уз сагласност такси возача.

Ако путник који је примљен у току такси превоза наставља коришћење такси превоза после места опредељења путника који је започео коришћење овог превоза, наставак вожње се сматра започињањем такси превоза.

### **Члан 36.**

Ако више путника истовремено користи превоз до истог места опредељења, цену такси превоза плаћа путник који је започео коришћење такси превоза.

## **VIII. ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ-ПРЕВОЗА**

### **Члан 37.**

Решење из члана 14., став 3. ове Одлуке, које је издато предузетнику, престаје да важи, у случају:

1. брисања из регистра привредних субјеката,
2. ако престане да испуњава неки од услова утврђених законом и чланом 7. ове Одлуке, и
3. у другим случајевима предвиђеним законом за престанак рада предузетника.

Привредном друштву односно другом правном лицу престаје важност решења из члана 14. став 3. ове Одлуке, у случају:

1. брисања из регистра привредних субјеката,
2. ако престане да испуњава услове предвиђене законом и чланом 9. ове Одлуке, и
3. у другим случајевима предвиђеним законом за престанак рада привредног друштва, односно другог правног лица.

### **Члан 38.**

У случајевима из члана 37. ове Одлуке, Општинска управа –Одељење за привреду и финансије донеће решење о престанку важења решења из члана 14. став 3. ове Одлуке.

## **IX. НАДЗОР**

### **Члан 39.**

Надзор над спровођењем ове Одлуке врши Општинска управа –Одељење за привреду и финансије .

Инспекцијски надзор над применом ове Одлуке врши Инспектор за друмски саобраћај Општинске управе као поверене послове.

Превозник и такси-возач су дужни да инспектору за друмски саобраћај омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који им одреди инспектор за друмски саобраћај, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора.

### **Члан 40.**

Инспектор за друмски саобраћај из члана 39. став 2. ове Одлуке, у вршењу послова инспекцијског надзора има дужност и овлашћења утврђена законом којим се уређује превоз у друмском саобраћају, односно може да:

- искључи такси-возило којим се врши такси-превоз противно одредбама закона и ове Одлуке, одреди место паркирања и одузме такси-легитимацију такси-возача, такси-легитимацију такси-возила и саобраћајну дозволу у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључивања такси-возила истог превозника, у трајању од пет дана,
- привремено одузме такси-возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању такси-возила.
-

#### **Члан 41.**

Привремено одузето такси-возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку превозника.

Чување и поступање са такси-возилом из става 1. овог члана врши се у складу са актом о начину одузимања, чувања и поступања са такси-возилом који прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

### **X. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 42.**

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. обавља такси превоз а није регистровано за обављање те врсте делатности ( члан 3. Одлуке),
2. ако поступи супротно одредбама члана 9. став 2. ове Одлуке ,
3. ако уступи такси возило другим превозницима ( члан 9. став 3. ове Одлуке )
4. ако не закључи уговор о раду са такси возачем у складу са чланом 10. став 2. ове Одлуке,
5. обавља делатност такси-превоза путника такси-возилом које не испуњава услове из члана 11. став 1. ове Одлуке,
6. не изврши технички преглед такси-возила у року утврђеном чланом 11. став 5. ове Одлуке,
7. не постави налепницу на начин уређен чланом 12. став 4. ове Одлуке,
8. не изврши редован естетски преглед у року утврђеном чланом 12. став 5. ове Одлуке,
9. не осигура путнике и пртљаг од последица несрећног случаја (члан 13. Одлуке),
10. не поступи у складу са чланом 17. ове Одлуке,
11. користи такси стајалиште супротно одредби члана 21. став 1. ове Одлуке,
12. истакне такси-таблу која није у складу са чланом 30. ове Одлуке,
13. не поступи у складу са чланом 39. став 3. ове Одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву односно другом правном лицу новчаном казном у износу од 5.000 динара до 25.000 динара .

За прекршај из става 1. тачка 1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13. казниће се предузетник новчаном казном у износу од 10.000 динара до 250.000 динара.

#### **Члан 43.**

Новчаном казном од 10.000 до 250.000 динара казниће се за прекршај предузетник уколико обавља такси-превоз а поступа супротно одредбама члана 7. став 2. ове Одлуке.

#### **Члан 44.**

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај Јавно предузеће ако не поступа у складу са чланом 20. ове Одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у Јавном предузећу новчаном казном у износу од 5.000 динара до 25.000 динара

#### **Члан 45.**

Новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара казниће се за прекршај такси-возач, ако:

1. не испуњава услове из члана 10. став 1. ове Одлуке,
2. на стајалишту постави такси возило супротно одредби члана 21. став 2. ове Одлуке,
3. не поступа у складу са чланом 21. став 3. ове Одлуке,
4. за време вршења услуга такси превоза нема код себе документацију прописану чланом 22. ове Одлуке
5. не поступа у складу са чланом 23. став 2. ове Одлуке,
6. одбије да прими путника у такси-возило (члан 25. став 1.),
7. ако у такси-возило прими децу до шест година без пратиоца (члан 25. став 3.),
8. не поступи у складу са чланом 26. ове Одлуке,
9. поступи супротно одредбама члана 27. став 1. ове Одлуке,
10. путника не превезе најкраћим путем (члан 28.),
11. у време обављања такси превоза паркира такси возило на начин супротан одредбама члана 29. ове Одлуке,
12. такси таблу не држи укључену када је такси возило слободно ( члан 30. став 3. Одлуке)
13. такси-возило користи за сопствене потребе , а не скине такси-таблу (члан 30. став 5.),
14. наплати накнаду за обављање такси-превоза супротно члану 31. став 1. ове Одлуке,
15. путнику не изда рачун у складу са чланом 33. ове Одлуке ,
16. не поступи у складу са чланом 34. ове Одлуке и
17. не поступи у складу са чланом 39. став 3. ове Одлуке.

### **XI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 46.**

Превозници који су регистровани за обављање делатности такси-превоза пре ступања на снагу ове Одлуке, дужни су да ускладе своје пословање са одредбама ове Одлуке у року од 6 месеци од дана њеног ступања на снагу.

Уколико превозник не усклади своје пословање у складу са ставом 1. овог члана, Одељење за привреду и финансије Општинске управе, обавестиће Агенцију за привредне регистре , да не испуњава услове за обављање такси-превоза.

#### **Члан 47.**

Начелник Општинске управе, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке, израдиће образац ценовника из члана 11. ове Одлуке , образац налепнице за такси возила из члана 12. ове Одлуке , образац такси-легитимације такси-возила и образац такси-легитимације такси-возача из члана 14. ове Одлуке.

**Члан 48.**

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о ауто-такси превозу ( „Службени лист општина спрема“, број 18/03 и 27/05).

**Члан 49.**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општина Срема“.

**СКУПШТИНА ОПШТИНА**

**Број: 344-12/2010-I**

**Дана: 05. фебруара 2010. године**

**Инђија**

**Председник,**

**Александар Ковачевић**

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Одлуке о Ауто-такси превозу садржан је у члану 7. и члану 36. став 1. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05 и 62/06) , члану 15. став 1. тачка 13. и члану 37. став 1. тачка 6. Статута Општине Инђија („Службени лист општина Срема“ број 16/08 и 23/08).

Чланом 7. Закона о превозу у друмском саобраћају регулисано је да општина уређује и обезбеђује организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији општине и ауто-такси превоз. Чланом 36. истог Закона регулисано је да општина може прописати ближе услове за обављање ауто-такси превоза.

Чланом 15. став 1. тачка 13. Статута општине Инђија регулисано је да Општина, у вршењу своје надлежности, преко својих органа, у складу са Уставом и законом уређује и обезбеђује посебне услове и организацију ауто-такси превоза путника.

Изради нове Одлуке о ауто-такси превозу путника приступило се из потребе да се постојећа Одлука, која је донета 2003. године, усагласи са променама које су се у међувремену десиле. Такође, новом Одлуком се настоји да се спречи рад нерегистрованих превозника, да се ниво услуге такси-превоза подигне на виши ниво, да се спречи рад оних превозника који нису у могућности да испуне одређене услове и да се ограничи нелојална конкуренција.

Новом Одлуком о ауто-такси превозу путника сви такси - превозници, који испуњавају услове за обављање такси делатности, уводе се у евиденцију - регистар код Општинске управе - Одељења за привреду и финансије, издаје им се евиденциони број, такси легитимација за такси-возило и такси легитимација за такси-возача.

Свим такси-превозницима са територије општине Инђија издаће се посебне налепнице без којих неће моћи да користе такси-стајалишта, а предвиђене су и новчане казне уколико се налепница не постави на начин како је то Одлуком прописано.

Одлуком је висина новчаних казни усклађена са законом, а у прелазним и завршним одредбама дат је примерен рок да превозници, који су регистровани за обављање делатности такси-превоза пре ступања на снагу ове Одлуке, ускладе своје пословање са њеним одредбама.

У циљу свеобухватног сагледавања питања која се регулишу овом Одлуком, са представницима удружења Ауто такси превозника одржан је састанак у два наврата ( 15. и 17. децембра 2009. године ) на којем је разматран нацрт Одлуке. Циљ расправе о нацрту Одлуке био је да се у оквиру расправе са представницима Удружења, дође до решења која би у целини унапредила пружање услуга ауто такси превоза као и контролу рада самих ауто такси превозника. На основу усаглашених и приспелих сугестија, а које су прихватљиве у односу на важећа законска решења, извршене су измене у нацрту текста Одлуке.

Имајући у виду напред наведено, предлаже се Скупштини општине да усвоји Одлуку о ауто-такси превозу путника у тексту како је дат у материјалу.